



Pardubice

Magistrát města Pardubic
Odbor životního prostředí – Oddělení vodního hospodářství
Štrossova 44, 530 21 Pardubice



S00BX02HPQC6

Č. jednací: MmP 106695/2024
Počet listů: 2
Vyřizuje: Štěpánka Morávková
Telefon: 466 859 775
E-mail: stepanka.moravkova@mmp.cz
Datum: 19. 9. 2024

Z Á V Á Z N Ě S T A N O V I S K O

účastník řízení dle § 27, odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb. – správní řád, tj.: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČO 00085031, který je zastoupen obecným zmocněncem, společností DSP a.s., Kostěnice 111, 530 02 Pardubice, IČO 27555917.

Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí, oddělení vodního hospodářství, jako vodoprávní úřad příslušný podle § 104 odst. 2, písm. c) a § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), a jako místně příslušný správní orgán podle § 11 odst. 1, písm. b) zákona č. 500/2004 Sb. – správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

vydává souhlas

žadatel, tj.: **Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČO 00085031**, který je zastoupen obecným zmocněncem, **společností DSP a.s., Kostěnice 111, 530 02 Pardubice, IČO 27555917**, podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. d) vodního zákona ke stavbě:

„Přeložka silnice II/322 Černá za Bory – Dašice“

katastrální území: Černá za Bory

pozemkové parcely číslo: 160/2, 176/12, 187/72, 160/5, 187/97, 187/59, 188/30, 192/16, 192/17, 196/4, 187/69, 187/70, 187/71, 194, 228/5, 228/2, 228/6, 351, 228/1, 227, 350/2, 350/3, 197/1, 197/2, 233/15, 233/35, 372/4, 372/1, 233/2, 233/3, 233/13, 226/2, 372/2, st. 23, 350/1

katastrální území: Zminný

pozemkové parcely číslo: 628/6, 605/1, 436, 167/1, 167/2, 165/3, 605/3, 605/2, 165/2, 628/1, 177/8, 628/16, 628/7, 165/4, 177/4, 628/8, 585/1, 585/2, 165/5, 628/9, 231/10, 628/10, 231/11, 628/4, 628/3, 180/3, 177/1, 231/1, 180/2, 633/10, 633/1, 184/2, 184/1, 184/3, 180/4, 231/24, 186/23, 443/1, st. 43, 232, 235, 246/7, 246/6, 628/12, 628/5, 246/9, 1242, 628/13, 447/3, 628/14, 447/7, 447/10, 647, 261/1, 628/15, 457/21, 458/1, 276/1

katastrální území: Hostovice u Pardubic

pozemkové parcely číslo: 1241, 1348, 1254, 1255, 1256, 1257, 1350, 1276, 1258, 1274, 1275, 1277, 1349, 1352, 1355, 1351, 1280, 1260, 1354, 1356

katastrální území: Dašice

pozemkové parcely číslo: 1313/2, 1313/5, 1313/1, 1313/14, 1313/15, 1313/17, 2190/4, 1302/14, 1313/13, 1313/16, 2190/5, 2190/2, 2190/6, 1302/6, 1302/15, 1441/21, 2193/3, 2205/1, 2205/2, 1441/56, 1441/29, 1441/28, 1441/33, 1441/17, 1441/3, 1441/38, 1303/1, 1441/39, 1441/40, 1441/41, 1441/42, 1301/4, 1441/43, 1302/20, 1441/44, 1302/2, 1441/47, 1294/1, 1441/48, 1439/1, 1441/49, 1297/1, 1441/2, 1287, 1283, 1441/66, 1267, 1441/63, 1264/2, 1313/9, 1277/2, 1302/19, 1302/7, 1289, 1302/18, 1277/1, 1277/7, 2180/1

katastrální území: Kostěnice

pozemkové parcely číslo: 531, 615, 532

Popis stavby:

Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu, která bude sloužit jako přivaděč k dálnici D35. Začátek úseku je v místě hranice okružní křižovatky v Černé za Bory. Konec úseku navazuje na realizovaný obchvat města Dašice.

Součástí stavby je SO 201 Most přes Zmínku km 3,191. Požadavky na řešení mostu jsou dány Hydrologickými výpočty, kde je vypočtena velikost požadovaného mostního otvoru. Mostní otvor je navržen výrazně větší, oproti minimálnímu požadovanému v rámci hydrotechnických výpočtů s ohledem na požadavek minimalizace zásahu do stávajícího koryta vodního toku a maximální zvětšení mostního otvoru pro zajištění migraci živočichů podél koryta toku.

Celková délka nosné konstrukce je navržena 13,00m. Šířka mostu odpovídá kategorii komunikace. Šířka mostu je navržena 11,1m.

Koryto vodního toku bude v půdorysu mostu opevněno kamennou dlažbou do betonu ve tvaru stávajícího lichoběžníkového koryta. Opevnění bude na začátku a na konci zajištěno příčnými betonovými prahy s napojením na stávající stav těžkou kamennou rovnatinou. Bermy koryta budou po dokončení mostu před křídly ohumusovány a obnoveny výškově ve stávajícím stavu.

Pro odvodnění jsou převážně navrženy silniční příkopy, které jsou svedeny k propustkům a stávajícím odvodňovacím zařízením. Kde je to možné, jsou srážkové vody vsakovány do podloží. V místě okružní křižovatky a zárubní zdi jsou navrženy uliční vpusti, které jsou zaústěny do silničního příkopu.

Souhlas vodoprávního úřadu se uděluje s těmito podmínkami:

- Zahájení stavby bude s týdenním předstihem oznámeno na Povodí Labe, státní podnik. Po ukončení stavby bude Povodí Labe, státní podnik přizváno k odsouhlasení provedených prací (p. Janovský, e-mail: labe-z2@pla.cz, tel.: 721 622 297)
- Bude-li v rámci předmětného záměru zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude-li zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (limitní množství závadných látek stanoveno v §2 písm. b) nebo c) vyhlášky č. 450/2005 Sb.), bude vypracován havarijný plán, který bude předložen Povodí Labe, státní podnik (Ing. Petra Štulcová, e-mail: stulcovap@pla.cz, tel.: 495 088 708) a následně bude požádáno o jeho schválení vodoprávní úřad.
- Pro stavbu mostu bude nutné vypracovat povodňový plán. Povodňový plán bude předložen vodohospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je za Povodí Labe, státní podnik Ing. Pavel Jansa (e-mail: jansap@pla.cz, tel.: 495 088 708).
- Při stavbě nesmí dojít ke znečištění koryta Zminky stavebním odpadem. Průtok vody ve Zmínce bude zajištěn v každém okamžiku.
- Upozorňujeme, že celá stavba zůstane v majetku a správě investora stavby, a to včetně udržování průtočného profilu s odstraňováním sedimentů a spláví v půdorysu mostu.

Odůvodnění:

Dne 2. 8. 2024 podal stavebník žádost o udělení souhlasu podle § 17 vodního zákona společně s projektovou dokumentací zpracovanou společností DSP a.s., stanovisky Povodí Labe, státní podnik ze dne 4. 7. 2024 pod čj. PLa/2024/026646 a ze dne 30. 7. 2024 pod čj. PLa/2024/032619 a plnou mocí.

Posouzení vodoprávního úřadu:

Z hlediska zájmů daných § 23a vodního zákona, platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (§ 24–26 vodního zákona) je předmětný záměr možný, protože lze předpokládat, že jeho realizací nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Vodoprávní úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanoveních vodního zákon a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné zákony a zvláštními předpisy. Při přezkoumání žádosti a na základě shromážděných právně významných skutečností nebyly shledány důvody bránící povolení.

Upozorňuje se, že vodoprávní úřad nenese odpovědnost za případné škody vzniklé průchodem velkých vod.

Toto stanovisko slouží jako podklad pro rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

Poučení účastníků:

Toto závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Nelze se proti němu odvolat, jeho obsah lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí ve věci samé.

Nezákonné stanovisko lze podle ustanovení § 149 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je kompetentní nadřízený správní orgán správního orgánu, který závazné stanovisko vydal.

Ing. Miroslav Míča
vedoucí odboru

Ing. Markéta Horáčková Strnadová
v zastoupení

„otisk úředního razítka“

Obdrží:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice
doručuje se: DSP a.s., Kostěnice 111, 530 02 Pardubice
Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, Hradec Králové